



De Ternatse GORDEL 2004

Zondag 19 sept.

Gordelbrochure

**'Je auto binnen? Dat zie je
buiten!'**



**Je auto
binnen? En je fiets buiten!**

Ten geleide

Op zondag 19 september 2004 vond de 11^e Gordel van Ternat plaats als onderdeel van de ZAMIT-dag, georganiseerd door de gemeente. Deze dag “Zonder Auto Mobiel In Ternat” staat voor het derde jaar op rij in het teken van de verkeersveiligheid en het beperken van het autogebruik. Dit kadert volledig in de filosofie van de doelstelling die de Gordelstuurgroep al sinds haar ontstaan in 1989 in haar vaandel draagt: enerzijds het promoten van het fietsgebruik, anderzijds beleidsopties naar voren brengen inzake fietsvriendelijke verkeersinfrastructuur en -maatregelen .

Deze brochure wordt u aangeboden als een hulpmiddel:

- om meer inzicht te verwerven in te nemen maatregelen en positieve realisaties in het Ternatse verkeer.
- om jezelf te stimuleren in het fietsgebruik en te kijken welke gevaren, hindernissen daarbij moeten getrotseerd worden.

Bijgevoegd vind je een aantal begeleidende brochures, stickers van o.m. De Fietswacht, het BIVV (Belgisch Instituut Voor Verkeersveiligheid), gadgets van de politie

Namens de Gordelstuurgroep Ternat:

KWB – Ternat

Bert Wambacq	Donkerstr. 19	1740 Ternat	02/5821325	bert.wambacq@pandora.be
Denis Ticket	Kasteellaan	1740 Ternat	02/582 29 21	

KWB – SKL

André Leurs	Veldstr 16	1742 SKL	053/68 11 42	andre.leurs@pandora.be
Charlie Eylenbosch	Rozenstr 6	1742 SKL	053/660475	charlie.eylenbosch@pandora.be

BGJG

Oliva Devits	Steenvoordestr 4	1740 T	02/582 80 81	oliva.de.vidts@dilbeek.be
--------------	------------------	--------	--------------	--

ACW

Pierre Coffé	Groenstraat59	1740 Ternat	Tel./fax:(32)02/582.22.84	
			GSM:0485/92.05.88	
				pierre.coffe@pandora.be

Het beleidswerk

In onze vorige editie van 2002 schreven we in ons 10–punten programma o.m. het volgende:

1. Uitbouw van een veilig fiets- en wandelnetwerk.

Dit was een van de prioritaire eisen van de vorige gordel. Het gemeentebestuur had daar toen op ingespeeld door aan elke gordelaar een fiets- en wandelkaart te bezorgen. De bewegwijzering en het onderhoud van een dergelijk fietsroutenetwerk laat echter te wensen over. Wij hopen dat hier blijvend aandacht aan besteed zal worden.

2. Snelheidsbeperkende maatregelen

De sterkte van de deelnemers in het verkeer is zeer ongelijk. Daarom moet er resoluut gekozen worden voor de bescherming van de zwakste. Dit kan onder meer door het invoeren van een “zone 30”. Maar ook andere snelheidsbeperkende maatregelen moeten voorzien worden. Hiermee bedoelen we niet de klassieke drempels of paddestoelen. Onze voorkeur gaat uit naar asverschuivingen, wegversmallingen of moeilijke doorgangen. We zijn alvast blij met het gemeentelijk voorstel om heel Ternat als bebouwde kom te beschouwen waardoor er nergens sneller dan 50 km per uur gereden mag worden.

Wat is er ondertussen al gerealiseerd?

Uit de lijst met knelpunten die wij twee jaar geleden opmaakten kunnen er enkele geschrapt worden:

- Bosstraat – Dahlialaan: zebrapad werd aangelegd, idem voor Bosstraat-Muilemlaan
- Nieuwbaan: zone 30 in voege
- Meersstraat: verkeersplateau’s werden aangelegd maar zone 30 aan de school is nog niet gerealiseerd
- Wijmenierslaan: verkeersplateau is aangelegd, idem voor de Brusselstraat
- P. Van Cauwelaertstraat: verkeersplateau’s aangelegd en voetpad hersteld.
- Wambeek dorp: werd heringericht en zone 30 is van kracht.
- Invoering van zone 50 in bijna alle straten van de gemeente.

Werden nog niet gerealiseerd:

1. hoek Heidestraat-Bosstraat: slecht zicht blijft
2. hoek Nieuwbaan-Sluisvijverstraat: blijft onoverzichtelijk voor fietsers en voetgangers
3. Nattestraat: blijft zeer gevaarlijk voor fietsers en voetgangers, zeker nu met de onderbreking van de brug aan de Groenstaat
4. Bodegemstraat en Keizerstraat: de problemen van hoge snelheid blijven nog altijd.
Idem voor de Sterrelaan
5. Stationsstraat: zone 30 aan de scholen laat nog altijd op zich wachten
6. Meersstraat: zone 30 aan de school

In 2000 is het gemeentebestuur gestart met de opmaak van een mobiliteitsplan. Dat gebeurt in 3 fases

1. de oriëntatiefase
2. de opbouw van het plan
3. het beleidsplan = uitwerken van het voorkeursscenario

Op dit ogenblik is fase 3 bijna achter de rug en kan het ontwerp worden voorgelegd aan de provinciale auditcommissie, want het beleidsplan moet kaderen in het plan van de Provincie.

In dit beleidsplan is ook een belangrijk hoofdstuk opgenomen over het fietsverkeer.

Als doelstelling vinden we:

“ het fietsgebruik stimuleren door de uitbouw van een samenhangend en veilig fietsrouten netwerk, zowel voor functionele als voor recreatieve verplaatsingen”

Om het gebruik van de auto te ontmoedigen voor korte afstanden en daarvoor de fiets te gebruiken is een efficiënt fietsrouten netwerk noodzakelijk. Het gemeentelijk fietsrouten netwerk vormt een verfijning van het goedgekeurd provinciaal bovenlokaal fietsrouten netwerk dat veelal loopt langs de kortste weg.

Het bedoelde netwerk bestaat uit hoofdroutes, bovenlokale en lokale fietsroutes.

De bovenlokale routes(= opgenomen in het provinciaal plan) zijn: N285 (=Assesteenweg), Essenestraat, Stationsstraat, Brusselstraat, Bodegemstraat, Van Cauwelaertstraat, Sluisvijverstraat, Nieuwbaan, Bosstraat, Fossebaan, Stenenbrugstraat, Doelstraat, Weverstraat. (allen in rood aangeduid op de kaart in bijlage achteraan)

De lokale routes zijn: de as Meersstraat-Asbaan, Muilemlaan, Heidestraat, de as Laddershoekstraat-St Katherinastraat als alternatief voor de N285, de verbinding Bollestraat-Kruisstraat als 2^{de} alternatief voor de N285, de verbinding Kerkstraat-Terlindenstraat-Sterrelaan als veilige oversteek voor de N285, de as Nattestraat-Wijmenierslaan, de gemeentehuisstraat en de Bodegemstraat, de Langestraat. (allen in het blauw op de kaart)

Volgende maatregelen worden voorzien en prioritair gesteld: (blauwe stippellijn op de kaart):

Aanleg fietspad langs de Molenbeek (Nattestraat)

Fietspad doorheen het kasteelpark Kruikenburg

Aanleg fietspad tussen Lochtingsweg en Kruisstraat

Fietspad langs Molenbeek tussen Dronkenborrestraat en Vianestraat

Bovenlokaal fietspad langs de spoorweg (nieuwe lijn). Vanaf Heidestraat over Containerpark, over Wambeek naar Schepdaal. Een deel tussen Heidestraat en Bosstraat (brug) is al in gebruik. Evenals tussen Bosstraat (brug) andere zijde en Hertegemstraat.

Dit is een mooi en ambitieus plan, maar de vraag is: wanneer dat allemaal zal worden uitgevoerd.

MOP-TJE

Een agent houdt een fietser aan: "Zozo mijnheer, dat ziet er niet best uit.

Uw bel is kapot, uw remmen werken niet en uw licht is kapot!

Dat gaat u 1000 frank kosten!"

"Akkoord," zegt de fietser, "Maar dan moet hij wel morgen klaar zijn!"

Verkeerskneelpunten +/-

Langsheen het Gordelparcours ontmoetten we de voornaamste verkeersproblemen. We duiden ze aan met een + indien het beoogde doel bereikt werd. Met een – indien er nog moet aan gewerkt worden.

Commentaar bij foto's (achteraan)

1. *Gemeentehuisstraat* : langdurige bouwwerf belemmert maandenlang veilige doorgang voetgangers/schoolkinderen, er dient noodgedwongen uitgeweken te worden op de straat. Bij afleveren van een bouwvergunning en langdurige inname van het openbaar domein dient hieraan de nodige aandacht besteed te worden
2. *Kruispunt Bodegemstraat/Keizerstraat*: geen verkeersremmer, geen zebrapaden, geen aanduiding fietspad. Op 15/8/2004 gebeurde hier een dodelijk verkeersongeval met automobilist! In de gordelbrochure van 2000 tekende een wakkere Ternatenaar ons zelfs een schets om er een verkeersplaatje aan te brengen. Een vergeefse, maar wel terechte waarschuwing. Hoeveel slachtoffers moeten er nog vallen, alvorens maatregelen volgen?
3. + 4. *Dorpscentrum Wambeek*: zone 30 gerealiseerd met verkeersremmers, duidelijk afgebakend voetpad. Bij nemen van foto merkte een inwoner van Wambeek op: “'t Is hier nu toch smallekens voor de auto's, ge moet echt vertragen en opletten.” Was dat de bedoeling niet ???
5. *Vijfhoek*: enorm groot kruispunt komende vanaf Fossebaan of Stenebrugstraat. Geen afbakening fiets - /voetpad
6. *Assesteeweg*: duidelijke aanduiding van fiets-/voetpad
7. *Fossebaan*: fietspad noodzakelijk (zie foto's 22 en 23 Essenestraat)
8. *Kleemstraat*: een speelstraat van 40 km/u
9. *Dorpscentrum Lombeek*: duidelijke oversteekplaatsen aan rond punt maar zebrapaden moeten regelmatig opnieuw geschilderd worden (foto genomen 3 dagen voor begin schooljaar!!)
10. *Sibbekensveldstraat*: een speelstraat van 50 km/u
11. *Kruispunt Bosstraat/Dahlialaan*: zebrapaden OK maar verkeersplaatje gewenst voor de schoolgaande jeugd, gebruikers parochiecentrum en de kerkgangers
12. +13. *Kruispunt Bosstraat/Muilemlaan/Tarwehof*: belangrijke fietsverbinding naar Lombeek centrum en Ternat, geen zebrapaden op Bosstraat, verkeersplaatje gewenst
14. *Kruispunt Bosstraat/Nieuwbaan*: auto's koning, totaal gebrek aan signalisatie, aflijning fietspad, zebrapaden
15. *Nieuwbaan aan gemeenteschool*: mooie realisatie, duidelijk voor alle gebruikers
16. *Gemeenteschool Nieuwbaan* vraagt aandacht voor veilig schoolverkeer!!

17. *Kruispunt Nieuwbaan/Sluisvijverstraat/Rietstraat*: kruispunt werd verfraaid, geen verkeersplatteau noch verkeersremmer aangelegd, fietsers moeten op de straat blijven fietsen!! Fietsers komende van de Bosstraat en die ter hoogte van de beenhouwer naar links meedraaien worden bedreigd door achterop komende auto's die naar rechts (Sluisvijverstraat) afdraaien. Een rood geschilderd fietspad met voorrang voor fietsers gewenst.

18. *Sluisvijverstraat*: eigen initiatief bewoners Graag traag!!!

19. + 20. *Kruispunt Bosstraat/Meersstraat/Lombeekstraat (Essenehoek)*: enorme verharde oppervlakte, behalve zebrapad geen enkele aanduiding wie waar moet rijden, erg gevaarlijk voor fietsers en voetgangers

21. *Paddeputstraat (Essene)*: toepasselijke naam maar voor fietser gevaarlijk, er is nochtans plaats voor een mooi fietspad (wordt gesignaleerd aan Essene)

22. + 23. *Essenestraat*: pluim voor gemeentebestuur Ternat!!!! Proficiat!!! Een droom... (voor herhaling vatbaar Fossebaan/Nattestraat)

24. *Nattestraat* ter hoogte van haag: steeds weerkerend pijnpunt!!! Levensgevaarlijk voor voetgangers en fietsers, er is ruimte achter de haag of naast de beek!!!

25. *Nattestraat* voorbij de haag: ruimte genoeg voor fietspad/voetpad

26. *Wijmenierlaan*: wegdek dringend herstellen voor fietsers

27. + 28. *Kruispunt Wijmenier/Groenstraat/Kerkstraat*: pluim voor gemeentebestuur Ternat!!!! Proficiat!!! Een droom... (voor herhaling vatbaar op vele kruispunten)

29. *Stationsstraat*: maandenlang herstel van de spoorwegbrug zorgt voor onveilige situatie zwakke weggebruikers, bij langdurige inname openbaar domein, nodige aandacht schenken.

Kinderuitspraak:

**"Pappie" vroeg mijn zoontje laatst,
"Waarvoor heb ik een fiets met
binnenbanden?
Ik fiets toch altijd buiten!!!"**

Het mobiliteitsonderzoek

Als ouders hun kinderen naar de school voeren met de wagen, horen we vaak de uitspraak: “Ze zouden ze aan de deur van de klas afzetten als ze konden”. Ja, wat doet men al niet voor de veiligheid van zijn kinderen?! Hetzelfde kan gezegd worden voor ouders die hun kinderen naar de jeugdbeweging voeren, of naar de muziekschool, De Plotter, de sportclub, de sporthal,... En wat constateert men: een chaos van jewelste in de piekmomenten! Moet dit soort mobiliteit ons niet aan het denken zetten?



Daarom adviseren we een mobiliteitsdebat of –gesprek op gang te brengen in je groep: school, jeugdbeweging, culturele groep, oudervereniging, muziekschool, cultuurvereniging, sportvereniging...

- Als eerste instrument bieden we je de **fietsenquête** aan, die de Gordelaars (Ternatse Gordel) meekregen. Ze kan gedownload worden op: : www.kwbternat.be/aktiviteiten/fietsenquête2004
Of : www.kwb.be/indexkwb/links/ **KWB Ternat St. Jozef**
- Je kan het thema als een **agendapunt** plaatsen: “*Zelfonderzoek mobiliteit*”
- Als het als agendapunt aanvaard wordt, kan je werken met **vragenlijst** volgens de ZOH-methode; de vragen kan je aanpassen naargelang van de eigen gevoeligheden en situatie:

ZIEN	OORDELEN	HANDELEN
We ervaren de andere chauffeurs als hinderlijk bij onze (noodzakelijke) verplaatsing naar ...?	Waarom?	Welke oplossingen en voorstellen zijn er?
We verplaatsen ons meerdere keren per dag voor boodschappen!	Hoe tijd, energie en kilometers (met auto of fiets) uitsparen?	Waar en hoe kan ik dit realiseren?
Ik kan mijn kind niet alleen per fiets opsturen!	Te gevaarlijk, nog te jong, nog niet stuurvaardig genoeg!	Kan carpoolen/ fietspoolen uitprobeerde worden? Lassen we rijvaardigheidslessen in?
Er wordt teweinig gefietst tegenover Nederlanders!	Wat zijn de voordelen van het fietsen?	Hoe promoten? Zelf voorbeeld zijn?
Met de fiets kan ik zoveel niet meenemen?	Welke alternatieven, en accessoires zijn er voor fietsvervoer?	We informeren ons eerst: bij fietshandelaar/website ...
De wegen liggen er te gevaarlijk bij: glas, putten, afgevallen takken ...!	Hoe gemeente informeren?	Via ‘Fietswacht’ (zie folder)

Veilige fietstips

* Kennis van de wegcode voor zwakke weggebruikers:

Er zijn enkele essentiële verkeersborden, die je moet kennen als fietser:

Aanwijzingsborden:

Bv. Meestal in een straat met eenrichtingsverkeer, waarin fietsers in richtingen, dus in tegenovergestelde richting van de auto's mogen



beide
rijden.

Gevaarsborden (in driehoek):

Bv. Oversteekplaats voor voetgangers.



Voorrangsborden

Bv. Stoppen en voorrang verlenen



Verbodsborden (rood en rond)

Bv. Verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder



Gebodsborden (blauw en rond)

Bv. Verplicht fietspad



Zie ook website: www.wegcode.be

* fietsers en vrachtwagenchauffeurs

De gevaarlijkste situaties doen zich voor als een vrachtwagen rechtsaf wil slaan en de fietser rechtdoor wil. Het is dan van groot belang dat zowel fietsers als vrachtwagenchauffeurs extra waakzaam zijn. Het gevaar dat je je in een *dode hoek* bevindt op het moment dat het verkeer zich in beweging zet is groot. Want ook al hebben vrachtauto's spiegels en camera's, er blijven situaties en momenten dat je als fietser niet zichtbaar bent voor de vrachtwagenchauffeur.

Ga nooit vlak voor een vrachtauto staan. De kans is groot dat de chauffeur je daar niet ziet.

Passeer een vrachtauto alleen aan de rechterkant als je er zeker van bent dat je genoeg tijd en ruimte hebt om te passeren. Let er dan op dat de chauffeur je kan zien.

Onthoud de vuistregel: Als jij de chauffeur niet ziet, ziet hij jou ook niet.

Laat via een handgebaar (duim omhoog) zien dat je er staat. Als de chauffeur reageert, weet je zeker dat hij je gezien heeft. *Oogcontact* = belangrijk!

Aarzel niet om zonedig uit te wijken naar de stoep als je in verdrukking komt.

Steek nooit vlak voor een vrachtauto over, ook niet als hij stil staat. De chauffeur kan je daar niet zien.

Laat bij enige twijfel de vrachtauto voorgaan.

** Fietsen langs stilstaande file of geparkeerde auto's*

Neem bij voorkeur altijd een veiligheidsafstand van min. 1 meter. Het gevaar dat een onvoorzichtige chauffeur zijn deur open zwaait, is reëel. Kijk ev. of er een chauffeur of bijzitter inzit en zoja, maak een bochtje of neem afstand.

Rij defensief

Dwz. Voorzie als weggebruiker altijd het onvoorziene (zoveel mogelijk). Bij het naderen van een bocht, bij een smal fietspad waar bewoners met de wagen uit hun auto-oprit kunnen komen, als je met 2 naast mekaar rijdt ...

** Neem de veiligste wegroute*

Liever een ommetje maken via een rustige weg dan via de kortste maar drukste weg.

** Zien en gezien worden in het donker*

Niet enkel een (niet defect)licht is van belang, ook (pinkende) reflectoren of reflecterende kleding onderstrepen het belang van gezien te worden voor en achter. Bijkomende hulpmiddelen: banden met een witte reflecterende zijstreep, pinklichtjes op pedalen, fluovestjes of -bandjes.

** Drukke wegen oversteken*

Leer de snelheid van aankomende auto's of moto's goed in te schatten.

** Vertragen als ...*

- ... je in de verte een kind of (spelende) kinderen ziet, een kat of hond
- ... je glasscherven, takken, rottende bladeren ziet: ontwijk ze.
- ... je een kruispunt nadert (met ev. lichten)
- ... langs tramsporen rijdt: dwarsen in een hoek van min. 30 – 35 °!
- ... er ijsplekken zijn.

Fietsgedrag

Wat moet de fietser kunnen?

Een veilig fietsgedrag houdt in dat de fietser de eigen snelheid en rijrichting kan regelen, in functie van de weg en de anderen. Stabiliteit en trajectcontrole moeten geautomatiseerd zijn, zodat alle aandacht beschikbaar is voor de omgeving.

De fietser:

- kan rechtdoor fietsen
- kan links en rechts omkijken en toch rechtdoor rijden
- kan een arm uitsteken en toch rechtdoor rijden
- houdt rekening met verkeersborden, lichten en wegmarkeringen
- geeft voorrang indien nodig (omgekeerde driehoeken op de rijweg)
- geeft ondanks het hebben van voorrang, soms de voorrang af
- fietst niet dicht langs stilstaande of geparkeerde wagens (1 meter laten voor openzwaaiende deur en kijken of de wagen niet vertrekt)
- fietst niet te dicht achter een vrachtwagen en blijft er niet naast rijden
- fietst wanneer er een fietspad is dat aangeduid is, op dit fietspad als het rechts in de rijrichting ligt
- steekt de arm uit bij het veranderen van richting, ook voor een hindernis
- zorgt steeds dat hij/zij gezien wordt en zoekt oogcontact
- kan een andere fietser veilig voorbij steken
- kan een kruispunt oversteken en let op voor wagens voor en achter die afslaan

- kijkt bij groen licht uit of er geen voertuig door rood rijdt
- kan rechts afslaan (achterom kijken, rechter arm uitsteken, korte bocht maken en voorrang geven aan overstekende voetgangers)
- kan links afslaan (kijken of er voor of achter geen aankomend verkeer is, linker arm uitsteken, grote bocht maken en voorrang geven)
- steekt wanneer het te moeilijk is, te voet over (liefst op een zebrapad, nooit in een bocht).

Fietsveiligheid

Om veilig te fietsen heb je in de eerste plaats een goed uitgeruste fiets nodig..

Je fiets is **wettelijk in orde**, als hij als volgt is uitgerust:

- | | |
|--|---|
| ▪ fietsbel | ▪ witte reflector vooraan |
| ▪ twee doelmatige remmen | ▪ rode reflector achteraan |
| ▪ gele of oranje reflectoren op de pedalen | ▪ twee gele of oranje zijreflectoren of reflecterende strip op de banden (vooraan en achteraan) |
| ▪ wit of geel licht vooraan | |
| ▪ rood licht achteraan | |

Fietshelm

Valpartijen met de fiets kunnen ernstige gevolgen hebben. Allerlei mogelijke schrammen en breuken, maar vooral ongevallen waarbij het hoofd wordt geraakt. Als fietser bescherm je best je hoofd met een fietshelm.

Verkeersovertredingen

Rijden door het rood licht, rijden in een verboden rijrichting en gevaarlijk fietsgedrag in voetgangerzones worden niet getolereerd. Extra aandacht wordt besteed aan fietsen zonder voldoende verlichting. Zorg dus dat je fietsverlichting steeds in orde is en zet ze aan als de zichtbaarheid vermindert.

Boetes

Voor kleinere overtredingen kan een minnelijke schikking vanaf € 25,00 getroffen worden. Bij een zware overtreding heb je meteen een PV aan je been en een minnelijke schikking van € 138,82.

Je rechten als fietser

Bij een aanrijding is de chauffeur aansprakelijk voor lichamelijke schade, ook als het ongeval niet door zijn fout veroorzaakt werd.

Voor de materiële schade geldt de regel dat de persoon die de fout begaat waardoor het ongeval gebeurt, moet opdraaien voor de schade. Dat kan dus ook de fietser zijn.

Wie lid wordt van de Fietsersbond, geniet van een collectieve rechtsbijstandsverzekering, geldig voor bijna alle conflicten die voorkomen bij het fietsen.

Passagiers op je fiets

Voor elke persoon op de fiets moet er een zitplaats (stoeltje, bagagedrager) zijn en voetsteunen. Een amazonezit is nooit toegelaten.



PZ

TARL
5407
Samen werken
aan veiligheid

WIJKKANTOOR TERNAT
Kerkstraat 46 - 1742 Ternat
Tel: 02/454 83 30 - Fax: 02/454 83 59

Aanvraag registratie fiets

1) Gegevens eigenaar fiets:

Naam + voornaam: _____

Geboorteplaats en datum: _____

Straat + nummer _____

Postnummer en gemeente: _____

Telefoonnummer : _____

Nummer rijksregister : _____

(U vindt dit nummer op de achterzijde van de identiteitskaart of rechterbovenhoek van de SIS-kaart)

2) Gegevens fiets (Per fiets één formulier gebruiken):

Type (heren/dames/kinderfiets) : _____

Merk : _____

Kleur : _____

Bijzondere kenmerken (stickers/versnellingen/enz....)

De hierboven vermelde persoon vraagt hierbij aan de politiezone TARL om over te gaan tot registratie van zijn/haar fiets, waarvan hij/zij uitdrukkelijk verklaart dat deze zijn/haar eigendom is. Hij/zij geeft hierbij toestemming om zijn/haar rijksregisternummer door middel van een klever aan te brengen op het kader van de fiets.

Ternat, _____ (Handtekening)

Door de wijkagent van uw wijk zal zo vlug mogelijk contact worden opgenomen om datum en uur af te spreken waarop hij zich ten huize zal aanbieden teneinde de fiets te merken.

Dank aan jou
voor je deelname aan de

11^e Gordel door Ternat

Org.: Het gemeentebestuur ism socio-kulturele en sportverenigingen
Ism de Sport- en Cultuurraad en CC De Ploter

DANK
aan

Burgemeester Ronald Parys en het schepencollege, het gemeentebestuur voor de beslissing en uitvoering van een autoluwe zondag in Ternat.

- ❑ **Het gemeentepersoneel en de politie, welke vandaag van dienst waren en ter beschikking van de deelnemers stonden**
- ❑ **De politie die ons gratis platiekkzakken met sleutelhanger bezorgde**
- ❑ **ACW - Fietswacht voor de gratis folders en stickers**
- ❑ **Het BIVV (Belgisch Instituut Voor Verkeersveiligheid) voor de gratis brochures**
- ❑ **Marleen Platteau van De Ploter en het personeel voor de logistieke steun**
- ❑ **Jou die meedeed aan de ‘andersmobile dag’, die de moeite nam dit door te nemen en hopelijk er wat aan had / heeft.**

Inhoud

1. Ten geleide	blz 2
2. Het beleidswerk	blz 3
3. Verkeersknelpunten	blz 5
4. Het mobiliteitsonderzoek	blz 7
5. Veilige fietstips	blz 8
6. Fietsgedrag	blz 9
7. Fietsveiligheid	blz 10
8. Aanvraagformulier registratie (bij politie)	blz. 11
Bijlagen	
Kaart met toekomstig fietsroutenetwerk	
Foto's met positieve realisaties (+) en verkeersknelpunten (-)	