



15de Ternatse GORDEL

Zondag 16 september 2012

# Thema: “Fietsbeveiliging en fietsstallingen!?”

De Gordelbrochure



Gezinsbond



GROEP  
INTRO

acw

de koepel van christelijke  
werknemersorganisaties

verkeers  
platform

## Nog maar eens voluit

Beste Ternatse (gordel)fietser,

Terwijl de Gordel van Brussel net zijn laatste editie afwerkte onder de slogan 'Nog 1 keer voluit', gaan we er in Ternat voor de 15<sup>e</sup> keer sinds de start in 1989 nog maar eens voluit voor. Echter niet voor de laatste keer, althans voorlopig toch niet. BHV mag dan gesplitst zijn, op fietselijk vlak en voor de 'slimme weggebruiker' is nog heel wat te fixsen.

Neem nu onderstaand krantenartiekeltje:



Er is veel kans dat jij, lezer, al het trauma van een fietsdiefstal meemaakte. En het is des te opvallend dat dit maatschappelijk fenomeen niet méér aandacht krijgt. Leven we dan in een maffialand??? In Ternat willen we het alleszins als een ernstig probleem aankaarten. We focussen dus op een voorkomingsbeleid inzake **fietsdiefstallen**. En promoten enkele tips voor jou als individu.

Anderzijds boog de gordelstuurgroep zich over het probleem van de openbare **fietsstallingen**. En constateerde enkele hiaten of 'missing links'. Maar positief ingesteld als we zijn, doen we uiteraard enige aanbevelingen naar enkele beleidsinstanties, in de eerste plaats naar het gemeentebestuur, in de tweede plaats naar De Lijn en NMBS/Infrabel. Of de politieke constellatie in Ternat nu op 01/01/2013 wijzigt van gezicht(en) of niet, maakt in deze materie niet uit, als er maar gescoord wordt en iets gerealiseerd van onze voorstellen.

### **Besluit**

Ziezo, 2 facetten over fietsveiligheid, waarvan de eerste zich richt naar de fietsers, de laatste naar de overheid(sinstellingen). En daarmee komen we alweer tegemoet aan onze dubbele doelstelling, zoals vanaf de start gestipuleerd. Anderzijds voelen we ons geflankeerd en gesteund door het Ternatse **verkeersplatform**, dat het levenslicht zag na de vorige Gordel, nu 2 jaar geleden. Deze groep heeft al flink wat werk geïnventariseerd, waar wij als gordelstuurgroep slechts om de 2 jaar één of een paar thema's aanpakken. Bekijk [www.verkeersplatformternat.be](http://www.verkeersplatformternat.be) waar je ook de verwezenlijkingen van beide groepen kan zien, evenals de inhoud van deze gordelbrochure.

Namens de Ternatse Gordelstuurgroep of Gordelcomité

# 1/ Fietsstallingen in Ternat

## 1/ Waarom fietsen?

Statistieken wijzen uit dat in België de gemiddelde verplaatsing van woonplaats naar de werkplaats of naar een treinstation 6,5 km bedraagt, een perfect "fietsbare" afstand. Waarom dan niet deze afstand met de fiets overbruggen ?

Hoeven we het nog te herhalen dat fietsen gezond en voordelig is ?

Toch nog even een korte opsomming (bron: [www.fietsersbond.be](http://www.fietsersbond.be)):

1. *Fietsen is gezond: twee keer per dag een kwartiertje fietsen, zorgt voor een significante verbetering van de algemene gezondheidstoestand en een hogere weerstand en betere preventie tegen allerlei aandoeningen.*
2. *Fietsen is snel: fietsers hebben geen last van files*
3. *Fietsen is goedkoper dan autorijden en kan fiscaal voordelig zijn, steeds meer werkgevers voorzien een belastingvrije fietsvergoeding.*
4. *Fietsen is goed voor de economie: immers fietsers zijn lichamelijk fitter, beter geconcentreerd en minder afwezig door ziekte. Fietsers komen ook minder te laat doordat ze geen last hebben van files.*
5. *Fietsen verhoogt de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid: meer fietsers in het verkeer zorgen voor een daling van de gemiddelde snelheid van het gemotoriseerd verkeer.*
6. *Fietsen is goed voor het milieu: minder brandstofverbruik betekent minder uitstoot van schadelijke gassen.*
7. *Fietsen is prettig: fietsers hebben meer contact met andere weggebruikers dan automobilisten.*

## 2/ Publieke fietsstallingen

Als we fietsen willen promoten, moeten ook de voorwaarden daartoe optimaler worden, meer bepaald: waar kan mijn fiets terecht? Een grondige analyse van de huidige toestand leert ons dat de fietsstallingen in Ternat voor veel verbetering vatbaar zijn.



**Puls (nr 11 op kaart)**



**Foto boven; Iemand die op de Markt van Ternat de bus neemt en zo zijn fiets moet achterlaten.....(nr14)**



**Foto links: gemeentehuis (Nr 16)**

We concentreren ons hieromtrent op 2 kernpunten:

## **2.1. Waar is er nood aan publieke fietsstallingen ?**

Enerzijds komen frequent bezochte publieke plaatsen in aanmerking: het sportcomplex, de markt, de verschillende voetbalvelden en het cultureel centrum...

Anderzijds menen we dat het tevens nodig is goede, droge en veilige fietsstallingen te voorzien aan welbepaalde bushaltes, namelijk deze die frequenter zouden kunnen gebruikt worden voor woon-werk verplaatsingen. Hierbij denken we zowel aan busgebruik richting treinstation, als richting school of werk. Mensen zullen hiervoor enkel gestimuleerd worden indien ze hun fiets veilig en droog kunnen achterlaten.

Als we het gemeentepan schematisch bekijken zien we dat het merendeel van de Ternatse bevolking in vogelvlucht binnen een straal van 5 km woont ten opzichte van een treinstation (Ternat, Essene-Lombeek, Liedekerke of Sint-Martens-Bodegem).

Wetende dat een gemiddelde verplaatsing van 1 km te voet ongeveer 12 minuten en een verplaatsing van 5 km per fiets ongeveer 20 minuten duurt, is het evident dat de meesten onder ons binnen een aanvaardbare tijdlimiet aan één van de treinstations of bushaltes geraken.

Vandaar ons idee om kortere fietsverplaatsingen te combineren met busgebruik en permanente fietsstallingen te voorzien aan welbepaalde bushaltes.

Volgende 17 busstop- en openbare plaatsen zijn hiervoor volgens ons het meest geschikt:

Deelgem.	Buslijn	stopplaatsen	Openbare plaatsen
Wambeek	127: Brussel- Ninove	aan de Zwartjes	Kerk en school De Kiem <b>2</b>
	355: Brussel - Liedekerke	(Assesteenweg) <b>1(*)</b>	
			Voetbalveld <b>3</b>
Lombeek	116: Brussel - Ternat	voetbalveld Heidestr <b>4</b>	School Nieuwbaan <b>6</b>
		kerk St-Jozef <b>5</b>	
	116: Brussel - Ternat 213:Br - Ternat - Aalst	De Ploter <b>7</b>	
		St-Katarinakerk <b>8</b>	
Ternat		kerkhof Ternat <b>10</b>	voetbalplein
		kruising Oude Brusselstr/ Brusselstraat <b>12</b>	KSKL <b>9</b>
		Markt <b>14</b>	Sportcomplex/ Puls <b>11</b>
			Kerk St-Gertrudis <b>13</b>
	355: Brussel - Liedekerke		Gemeentehuis <b>16</b>
	213:Br - Ternat - Aalst	hoek Sterrelaan / Statiestraat <b>15</b>	
	165: Ternat - Asse		
	116: Brussel - Ternat		

\* De nummers verwijzen naar die op de kaart (middenpagina).

De nood aan het **station van Ternat** om er een 'Fietspunt' (17) te realiseren stelt zich hoe langer, hoe scherper, gezien de regelmatige fietsdiefstallen (zie volgende pagina). Een fietspunt is gelegen in of rond een treinstation en levert tal van diensten: toezicht op en onderhoud van fietsstallingen, fietsverhuur aan treinreizigers, pendelaars, studenten en toeristen, verhuur van bedrijfsfietsen en klein fietsherstel. Het wordt veelal uitbesteed aan de lokale sociale economie. Het fietspunt in Asse bijvoorbeeld is operationeel sinds november 2009 en is een begeleid tewerkstellingsproject van vzw Groep Intro Vlaams-Brabant, dat ook de fietspunten in Halle, Londerzeel, Liedekerke en Vilvoorde uitbaat. Het fietspunt biedt pendelaars fietsdiensten aan en geeft ondernemingen de kans om in te zetten op een verbeterde mobiliteit voor hun werknemers door het inzetten van bedrijfsfietsen. Zie: <http://www.fietspunten.be/>



## **2.2. Hoe kunnen fietsstallingen best beveiligd worden ?**

Het soort fietsstalling is niet zonder belang. De traditionele fietsrekken met een insteek voor voorwiel geven vaak aanleiding om bij (al dan niet opzettelijk) forceren, het voorwiel scheef of krom te laten lopen. Daarom stellen we volgende vereisten voorop:

- 1. Met een bevestigingspaal**
- 2. Voldoende plaatsen**
- 3. Overdekt**

Het plaatsen van camera's aan strategische punten is wellicht ook een aanbeveling, maar stelt praktische problemen: opvolging, beschadiging of beveiliging ervan, kostenplaatje ... De ervaring leert dat camerabeelden nog geen herkenning van dader opleverden, volgens de politie van Ternat !!!



Suggesties van modellen en prijzen vind je op <http://www.velopa.nl/advies-en-service/bedenken-en-ontwerpen/brochures-en-whitepapers/>

## 2/ Wil jij nog lang met JOUW fiets rondrijden?

### Help dan een diefstal te vermijden!

In 2011 werden er in Ternat 59 fietsen gestolen  
40 aan het NMBS-station van Ternat  
12 aan het NMBS-station van Essene-Lombeek  
3 aan de scholen (Sint-Angela en Sint-Jozef)  
4 aan het sportcentrum Petrus Van Cauwelaertstraat

In 2012 zijn er tot heden 19 fietsen gestolen (beduidend minder dan vorig jaar)  
12 aan het NMBS-station van Ternat  
4 aan het NMBS-station van Essene-Lombeek  
2 aan het sportcentrum Petrus Van Cauwelaertstraat  
1 aan een woning

Fietsen worden vooral op weekdays gestolen en veel minder in het weekend (dit heeft vooral te maken met het aantal fietsen dat aan de NMBS-stations wordt gestolen van forenzen en deze nemen vooral de trein tijdens weekdays).

Jaarlijks staan er bij de politie een heleboel teruggevonden fietsen waarvan de eigenaar niet gekend is omdat de diefstal niet werd aangegeven en omdat de fiets niet werd gegraveerd met het rijksregisternummer.

Wil jij nog lang met jouw fiets rondrijden? Bekijk onderstaande vragen en ga na hoe goed jij voor je fiets zorgt. Pas deze 4 **tips** toe en help op die manier diefstal te vermijden.

#### 1/ Heb jij een goed fietsslot?

Zorg steeds voor een stevig extra fietsslot. Enkel gebruik maken van het fietsslot is niet voldoende aangezien dieven de fiets eenvoudig kunnen optillen en meenemen.

#### Sluit jij steeds je fiets af met een goed slot?

Gebruik steeds het stevige fietsslot, ook al ben je maar een paar minuutjes weg.



#### 2/ Maak jij je fiets vast aan het fietsenrek of vast object ?

Leg je fiets altijd vast aan het fietsenrek. Op die manier kan de fiets niet zomaar opgetild en meegenomen worden.

#### 3/ Is jouw fiets gegraveerd?

Laat je fiets graveren door de lokale politie of de gemeentelijke preventiedienst. Hierbij wordt het persoonlijk rijksregisternummer, dat je kan terugvinden op



de

identiteitskaart of SIS-kaart, in het fietskader gegraveerd met een niet verwijderbare klever. Het maakt de tweewieler minder aantrekkelijk voor dieven. Het aanvraagformulier vind je op: <http://www.tarl.be/Fietsregistratie> of is op het politiesecretariaat ter beschikking!

Als een fiets toch gestolen en teruggevonden wordt, kan deze makkelijk via het gegraveerde nummer terugbezorgd worden aan de eigenaar, waar die ook



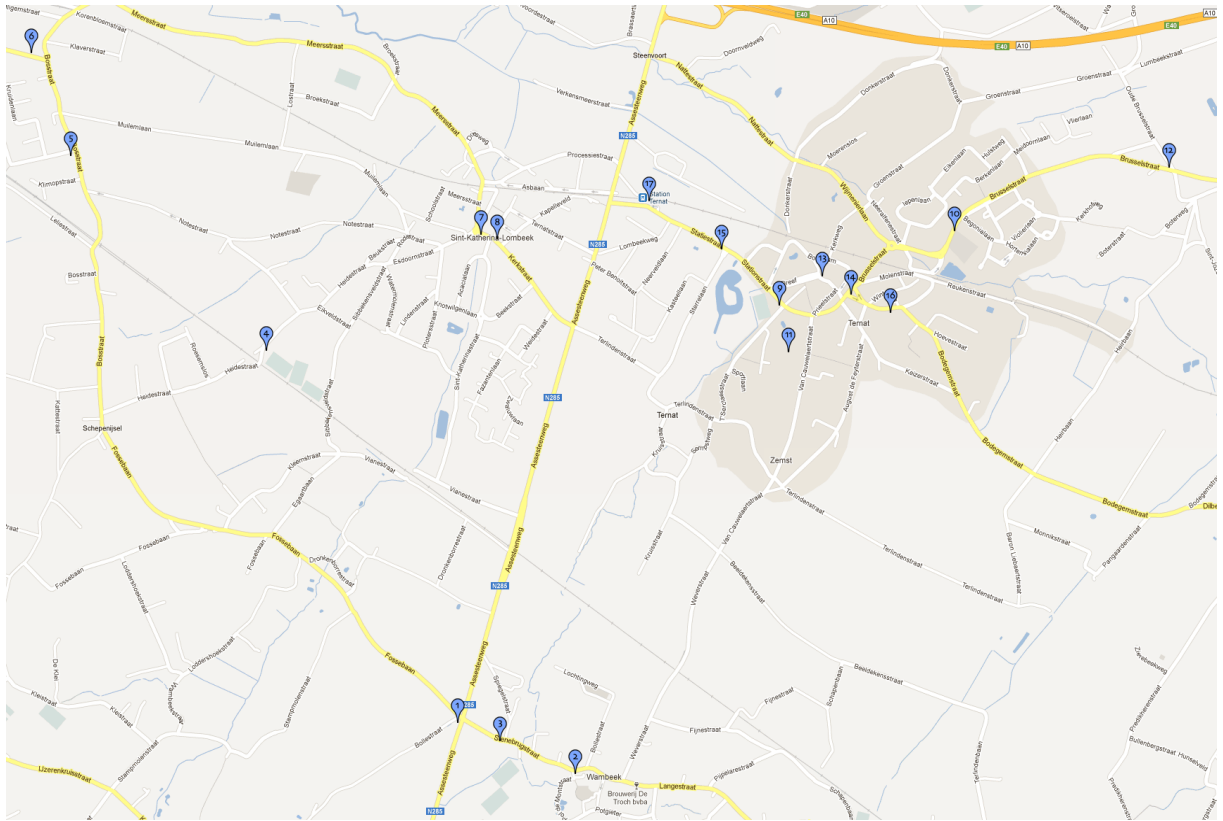
woont. Geef een fietsdiefstal steeds aan bij de lokale politie; [www.policeonweb.be](http://www.policeonweb.be).  
Kijk ook op <http://www.gevondenfietsen.be/>

**4/ Heb je al foto's genomen van je fiets?** Neem enkele (digitale) foto's van je fiets: vooraanzicht, zijaanzicht, kenmerken zoals merk, kleur(en) persoonlijke gadgets, lichte beschadiging, naam en adres van de verkoper ... en sla deze op in je persoonlijke map onder "Mijn fiets". Ingeval van diefstal kan je deze overmaken aan de politie. Vaak weten gedupeerden achteraf niet meer hoe hun fiets er uit zag! Een foto zegt alles!



## Wat deed de Gordel afgelopen edities?

Jaar	Thema	Actie(s)
2000		Veilige fiets- en wandelwegenkaart Mobiliteitskaart (eigen km) Meldingskaart (van onveilige situaties)
2002	AI-TERNAT-ieven Voor een betere mobiliteit Zonder auto	10-puntenprogramma Formulier 'Ternat: anders mobiel'
2004	'Je auto binnen? Dat zie je buiten!' Je auto binnen? En je fiets buiten!	Meldingskaart van knelpunten Verkeersknelpunten Mobiliteitsonderzoek (middelen)
2006	Korterittencontract	Putteninventaris Memorandum voor de politiek
2008	Veilig oversteken	Zien en gezien worden (fluobandjes + stickers)
2010	Fietsen, JA...maar VEILIG ?!?!	Pleidooi voor eenrichtingsfietspaden Aanvragen van 6 fietsopstelstroken Horen en gehoord worden (Fietsbel en i-pod) Kaarten van het nieuwe fietsrouten netwerk
2012	Fietsstallingen & fietsbeveiliging	Overdekte, veilige openbare stallingen en aan bushaltes Fietsregistratie





## Het gordelcomité 2012:

***KWB – SKL***

Charlie Eylenbosch, Rozenstr 36, 1742 SKL, 0488/985940  
[charlie.eylenbosch@telenet.be](mailto:charlie.eylenbosch@telenet.be)

***KWB – Ternat***

Marc Despiegelaere, Borredam 15, b9 1740 T, 02/5821759,  
[marcenbetty.despiegelaere@skynet.be](mailto:marcenbetty.despiegelaere@skynet.be)

Denis Ticket, Neerveldlaan 49, 1740 T 02/5822921

***Gezinsbond Ternat***

Oliva De Vidts, Steenvoordestr 4, 1740 T 02/5828081  
[oliva.de.vidts@telenet.be](mailto:oliva.de.vidts@telenet.be)

***Gezinsbond Wambeek***

Vera Annendijk, Langestraat 64, 1741 Wambeek 02/5691560  
[stef.vera@telenet.be](mailto:stef.vera@telenet.be)

***Jan Defrancq, Heidestraat 93, 1741 Wambeek***

[jan\\_defrancq@yahoo.fr](mailto:jan_defrancq@yahoo.fr)

***ACW***

Pierre Coffé, Groenstraat59 1740 T Tel. 02/582.22.84 GSM: 0485/92.05.88  
[pierre.coffe@telenet.be](mailto:pierre.coffe@telenet.be)

---

**Meewerkende instanties:**

**Gemeente Ternat**

**Wijkpolitie: Daniël Clottemans, Borredam 14, 1740 Ternat,**  
[daniel.clottemans@tarl.be](mailto:daniel.clottemans@tarl.be)  
[wijkpolitie@tarl.be](mailto:wijkpolitie@tarl.be)